

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОТЕХНИКИ (КВАДРОЦИКЛОВ)

- Не допускается управление мотоциклом (квадроциклом) без защитного шлема соответствующего размера, защитной маски или защитных очков, перчаток, удобной закрытой обуви, в одежде не закрывающей руки и ноги. Обязательно надеть моточерепаху и наколенники.
- Не допускается употребление алкоголя или наркотических средств перед и во время управлением мотоциклом(квадроциклом).
- Всегда выполняйте инструкции и следуйте рекомендациям Инструктора.
- Перед каждым использованием мотоцикла (квадроцикла) убедитесь, что он находится в исправном состоянии и безопасен для управления. Всегда следуйте правилам и рекомендациям по управлению, приведенным в правилах катания.
- Всегда будьте предельно осторожны и двигайтесь с медленной скоростью при вождении по незнакомой местности.
- Всегда держите обе руки на руле, обе ноги на подножках во время управления мотоциклом(квадроциклом).
- Не управляйте мотоциклом (квадроциклом) на неровных, скользких дорогах с поврежденным покрытием, пока не научитесь и не приобретете практические навыки, необходимые для контроля над мотоциклом на таких дорогах. Всегда будьте предельно осторожны при вождении в таких условиях.
- Не управляйте мотоциклом(квадроциклом) на спусках, слишком крутых для данного транспортного средства и для вашего опыта. Потренируйтесь на маленьких спусках, прежде чем приступать к сложным.
- Всегда следуйте соответствующим рекомендациям Инструктора. При въезде на горку, сначала проверьте поверхность дороги, никогда не въезжайте на горку по слишком скользкой дороге, или дороге с поврежденным покрытием. Переместите ваш вес вперед мотоцикла(квадроцикла). Никогда не открывайте резко дроссельную заслонку и не переключайте резко передачи скоростей. Никогда не въезжайте на горку на высокой скорости.
- Всегда следуйте соответствующим инструкциям Инструктора при спуске и торможении на горке. Осмотрите внимательно дорогу перед спуском. Переместите ваш вес назад, никогда не спускайтесь с горки на высокой скорости. Избегайте спуска с горы под углом, что может заставить мотоцикл (квадроцикл) наклониться в сторону. По возможности спускайтесь строго вниз.
- Всегда следуйте соответствующим инструкциям Инструктора по пересечению наклонной поверхности. Избегайте горок чрезмерно скользкой или поврежденной поверхности. Переместите ваш вес в сторону подъема. Никогда не разворачивайте мотоцикл (квадроцикл) на горке, пока не отработаете технику разворота. На ровной поверхности по возможности избегайте пересечения крутых горок.
- Для того, чтобы при въезде на горку двигатель не заглох, а транспортное средство не поехало назад, используйте соответствующую передачу и сохраняйте равномерную скорость. Если двигатель заглох или транспортное средство поехало назад, следуйте специальным рекомендациям Инструктора.
- Всегда проверяйте препятствия на дороге прежде чем управлять мотоциклом(квадроциклом) в незнакомой местности. Никогда не пытайтесь преодолеть большие препятствия на мотоцикле(квадроцикле) такие, как большие камни или упавшие деревья. Всегда следуйте специальной инструкции Инструктора по преодолению препятствий.
- Будьте осторожны при скольжении или заносе, тренируясь на пониженной скорости на ровной, гладкой дороге. На чрезмерно скользких поверхностях, таких как лед, двигайтесь медленно и будьте очень осторожны, чтобы сократить риск скольжение или заноса.
- Начинайте торможение за некоторое время до остановки.
- Помните, что мокрые тормоза уменьшают останавливающую способность. Проверьте ваши тормоза после выхода из воды, если необходимо, подождите некоторое время, чтобы просохли колодки.
- Всегда убеждайтесь в отсутствии препятствий или людей за вами, когда выполняете разворот.
- Никогда не превышайте установленную возможность загрузки для мотоцикла (квадроцикла). Груз должен быть правильно размещен и надежно прикреплен.
- Никогда не запускайте двигатель на склоне - это может стать причиной поломки.
- Избегайте поездок на мотоцикле (квадроцикле) по мощным дорогам, включая проезжие части, тротуары, улицы и площадки для парковки автомашин.
- Если у Вас появилась необходимость в остановке (замерзло/запотело стекло шлема, руки и т. д.) не ждите остановки группы. Поднимите левую руку вверх (сигнал остановки для идущих за Вами мотоциклов) и плавно остановитесь. Запомните основные сигналы рукой:
  - Левый поворот: вытянутая в сторону левая рука.
  - Правый поворот: вытянутая в стороны левая рука, согнутая в локте под углом 90 градусов.
  - Остановка, опасность: поднятая прямая левая рука вверх. Увидев данный сигнал, обязательно сбросьте скорость и удвойте внимание.

**ВАЖНО!** Аренда мототехники и квадроцикла не является аттракционом. Арендатор (или его представитель) несет полную ответственность за свое здоровье и безопасность, так как управляет техникой самостоятельно. Арендатор соглашается с тем, что на момент аренды техники находится в трезвом состоянии и не имеет медицинских противопоказаний. Катание на мототехнике и квадроциклах несет в себе физическую нагрузку, убедительно просим вас следить за своим состоянием и самочувствием. Если чувствуете усталость и напряжение в руках сделайте остановку и отдохните 5-10 минут.

Ознакомлен: \_\_\_\_\_

ПРАВИЛА КАТАНИЯ НА МОТОЦИКЛАХ (КВАДРОЦИКЛАХ):

- Арендатор соглашается с тем, что максимальная скорость будет ограничена до 40 км/ч в целях безопасности.
- Для самостоятельного катания на мотоциклах (квадроциклах) допускаются граждане, достигшие 16 лет.
- При катании необходимо пользоваться защитной экипировкой.
- Перед началом эксплуатации необходимо пройти инструктаж по управлению мотоциклом (квадроциклом).
- Необходимо соблюдать скоростной режим, исключая наезд на препятствия, людей и столкновения с препятствиями вплоть до остановки.
- Не поддаваться на провокации других граждан для участия в гонках, столкновениях и других действиях, могущих прямо или косвенно причинить вред имуществу и гражданам.
- Не препятствовать своими действиями или бездействием соблюдению данных правил.
- Движение по трассе осуществляется в одном направлении (строго по часовой стрелке).

**Запрещается:**

- Катание на мотоциклах (квадроциклах) в нетрезвом виде или в состоянии наркотического опьянения.
- Умышленное столкновение с другими мотоциклами (квадроциклами).
- Провоцирование окружающих для столкновения.
- Выезд на дорогу, предназначенную для движения автотранспорта.
- Прыжки на мототехнике и квадроциклах.
- Обгон с правой стороны и обгон в узких местах трассы.
- Катание без сопровождения инструктора.
- Умышленный наезд на препятствия.
- Движение по трассе в обратном направлении.
- Не выполнять распоряжений инструктора.

Инструктор имеет право досрочно остановить действие проката в случае нарушения данных правил!

С Инструкцией по технике безопасности и эксплуатации мототехники, а также правилами катания на мотоциклах (квадроциклах) ознакомлен. Проверка исправности мотоцикла (квадроцикла) проведена в моем присутствии. В случае получения травмы в результате падения или иных ситуаций, претензий к персоналу и руководству проката не имею:

Фамилия \_\_\_\_\_

Имя \_\_\_\_\_

Дата рождения \_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_

Выбранный тариф \_\_\_\_\_ Перевод  Наличные  Сертификат № \_\_\_\_\_

Можно публиковать фото и видео с вашим участием в социальных сетях и СМИ? ДА  НЕТ

Дата \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Запись имя/время	Техника	Оплата	Время старт/финиш
		<input type="checkbox"/>	